

IL BATTELLINO
ECO COMPATIBILE
IERI NELLE ACQUE
DEL LAGO DI FOGLIANO

Foto di Enrico de Divitiis



Navigabilità delle acque e fruizione degli argini con i fondi della Regione

Canali da vivere, la bonifica culturale

Presentata ieri la sperimentazione del progetto

aprendo i primi cantieri per la realizzazione di una complessa rete ciclabile. Dal canto suo Gianluca di Cocco, assessore al turismo del Comune di Latina, ha sottolineato l'importanza di una coesione politica e sociale a più livelli. Il responsabile scientifico del Pomos Fabio Massimo Mascioli, insieme ad uno dei ricercatori, Stefano Nardecchia, ha esposto invece l'attività di ricerca e sviluppo promossa dall'università che sta portando alla realizzazione di progetti concreti come appunto il battello impiegato per Bonifica 2.0, capace di navigare i bassi fondali dei canali nostrani, in completa autonomia con un motore elettrico alimentato dall'energia solare, senza disturbare flora e fauna grazie alle pale rotori. Contributi significativi al dibattito sono stati poi garantiti dagli interventi di Gaetano Benedetto, commissario del parco nazionale del Circeo, del Comitato Latina Domani, del Comitato Argini, dell'associazione Villaggio Fogliano e della XIII Comunità Montana.

«Abbiamo voluto organizzare questo convegno - ha spiegato infine Nazzareno Ranaldi, presidente dell'Associazione Villaggio Fogliano - raccogliendo gli appelli che ci sono arrivati da diversi enti e associazioni. Fogliano è per noi l'emblema delle potenzialità inesprese del nostro territorio, che possiede ricchezze inestimabili da un punto di vista ambientale, culturale e turistico. Il progetto della navigabilità dei canali dell'agro pontino va di pari passo con una

di una prima fase di sperimentazione su trenta chilometri di canali pontini, da Ninfa a Fogliano, in stretta collaborazione con il partenariato tecnico di Consorzio di Bonifica. Ma l'obiettivo a lungo termine è rendere completamente navigabile l'in-

tera rete dei fiumi della provincia, per una percorribilità complessiva di oltre 300 chilometri. L'idea è di sperimentare un modello replicabile, inclusivo e sostenibile che vede come capofila la provincia di Latina». Concorsi poi elaborati dai consiglieri

regionali Enrico Forte, vice presidente della commissione ambiente e urbanistica, Marta Bonafoni ed Eugenio Patané, presidente della commissione cultura.

Mentre il consorzio di Bonifica, nella persona del presidente

Carlo Crocetti, e la Camera di Commercio, per voce di Nicola Giampietro in rappresentanza del presidente Vincenzo Zottola, hanno confermato il loro sostegno, il sindaco di Cisterna Antonello Merolla ha portato l'esempio di una città che sta già

DIETRO LE QUINTE



IL CONSIGLIERE ROSA GIANCOLA, IN FOTO CON PATANÈ, HA CONDENSATO LE DIVERSE IDEE IN «BONIFICA 2.0»

valorizzazione del sistema delle acque interne di cui il lago e la villa di Fogliano rappresentano uno dei principali gioielli. Nel corso dei lavori è emerso l'obiettivo condiviso di portare avanti un nuovo modello di sviluppo con un innovativo approccio ai problemi culturali e ambientali, partendo dai migliori progetti esistenti ed incrementando i servizi.

A margine del convegno il battello realizzato dal Pomos è stato varato dalle sponde del lago di Fogliano. Il primo atto concreto di un progetto che promette di trasformare in meglio la nostra società.

IN PILLOLE

«CAPOLUOGO
CAPOFILA
DI UN MODELLO
REPLICABILE,
INCLUSIVO
E SOSTENIBILE»



LO SPUNTO
BONIFICA 2.0
SI SVILUPPA
DA PIANURA BLU,
DA PENNACCHI

MAGIA
ARREDAMENTI
B.GO PODGORA • LATINA • TEL. 0773 637181 • E.mail: magiarredamenti@tiscali.it

IL PUNTO VENDITA:

CUCINE
LUBE

con più composizioni
di cucine esposte di tutta
la Provincia di Latina
PREZZI ECCEZIONALI!!!

nuova progettualità per il rilancio dell'economia» uno degli appuntamenti del tradizionale Festival delle Arti. Tutto è partito da Pianura Blu, l'idea lanciata dallo scrittore Antonio Pennacchi, poi ha raccolto una serie di progetti rimasti nel cassetto per troppi anni. L'elaborazione tecnica ha conteso sul prezioso contributo del Pomos (Polo per lo sviluppo sostenibile) che ha realizzato un battello eco compatibile con le caratteristiche fluviali dell'Agro Pontino.

«C'è stata una fase di profondo ascolto del territorio - ha spiegato il consigliere consigliera Rosa Giancola, promotrice dell'iniziativa - Bonifica 2.0 è una vittoria di tutti e realizzerà un inedito percorso di sviluppo economico, turistico e occupazionale che viaggerà di pari passo con la formazione, la ricerca e l'innovazione tecnologica. Tutte le istanze raccolte dal territorio sono state da me portate nella sede istituzionale competente, quella della Regione Lazio. E il progetto integrato ha trovato l'appoggio della vicepresidenza e dell'assessorato alle Infrastrutture e all'Ambiente della Regione che ha assicurato continuità amministrativa per l'attuazione